E

情報を見る

E-2 エコ運転診断の設定をする

ドライビングスタイルが環境にやさしく無駄の少ない運転(エコ運転)ができているか評価してその情報を確認することができます。診断結果を参考にゲーム感覚でエコ運転を身につけることができます。

1 メニュー を押す。

2 情報 ➡ エコ運転診断 をタッチする。

：エコ運転診断表示画面が表示されます。

アドバイス

エコ運転診断を表示するには、現在地画面で Quick ➡ 右画面表示 ➡ エコ運転診断 をタッチでも表示させせることができます。☞ B-18

3 ■ エコ運転診断を表示したい場合

① “エコ表示設定” の する ➡ エコ運転度 または エコスコア を選択し、タッチする。

：エコ運転度画面またはエコスコア画面を表示します。

エコ運転度表示

エコスコア をタッチ

【エコ運転度画面】

あなたのエコ運転度をチェックできます。
エコ運転度は車の速度・加速度などから計算されます。
エコ運転度をバーの伸び縮みで表示します。
エコな運転であるほど、メーターがHIGHに伸びます。
エコ運転度メーターを参考にして運転することで、エコ運転の向上が期待できます。

“瞬間”……瞬間のエコ運転度を示します。
“平均”……リセットしてから次にリセットするまでの平均エコ運転度を示します。

エコ運転度 をタッチ

エコスコア表示

【エコスコア画面】

走行シーン別に、エコ運転度を確認できます。

「発進」「巡航」「減速」シーン別評価は、バーの長さで表現されます。

走行全体の評価は、100点満点のエコスコアで表現されます。

※エコスコアはリセットしてから次にリセットするまでの運転を評価します。

エコ運転のコツ

エコ運転ができると、エコスコアもよくなります。

発進…ふんわりアクセルでやさしい発進を心がけましょう。最初の5秒で時速20kmが目安です。

巡航…加減速の少ない運転を心がけましょう。車間距離に余裕をもって、速度にムラのない走行をしましょう。

減速…停止位置が分かったら、早めにアクセルから足を離して、エンジンブレーキを利用して減速しましょう。

情報

アドバイス

- エコ運転診断を参考にして運転する場合は、ナビ画面を注視せず、安全に十分注意して運転してください。
- 急な坂道など走行環境によりエコ運転度また、エコスコアが低く計算される場合がありますので、ご了承ください。
- エコ運転度またはエコスコアのリセットについては 「データをリセットする」E-5 をご覧ください。

■ エコ運転診断の表示を止める場合

① **“エコ表示設定” の しない をタッチする。**

：エコ運転度画面またはエコスコア画面の表示を止めます。

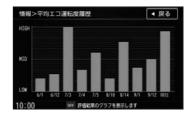
アドバイス

現在地画面で Quick ➡ エコ運転診断 ➡ しない をタッチでも、エコ運転診断の表示を止めることができます。B-18

履歴を表示する

今までのエコ運転診断の履歴を見ることができます。

エコ運転度画面またはエコスコア画面を表示している状態で、 履歴 をタッチする。

：平均エコ運転度履歴画面またはエコスコア履歴画面が表示されます。

※現在のエコ運転診断の履歴は、オレンジで表示されます。

SDカードに保存する

エコ運転度および、エコスコアをリセットする際に、E1Grand Prixに参加するためのデータを、SDカードへ保存することができます。

【E1Grand Prixのご案内】

E1Grand Prix (http://e1gp.jp)

E1Grand Prixとは、燃費やスコアを競いながら、お客様のクルマをエコカーにしていくプロジェクトです。登録は無料、Webからすぐにエントリーできます。

他のドライバーと競争しながら、楽しくエコ運転を続けることができます。

※E1 Grand Prixに関するお問い合わせは、E1 Grand Prix運営事務局(http://e1gp.jp/e1gp/cgi/FaqEtc.cgi)へお願いします。

※あらかじめSDカードを挿入しておいてください。☞「SDカードを入れる／取り出す」B-6

※SDカードで音楽再生中は保存できません。

1

E-2手順 1 ～ 3 にしたがって操作し、エコ運転度画面またはエコスコア画面で 保存 をタッチする。

：メッセージが表示されます。

2

はい をタッチする。

：SDカードへデータを保存し、本機内のデータがリセットされます。

アドバイス

いいえ をタッチするとSDカードへの保存は止めて、リセットのみをすることができます。

データをリセットする

SDカードへの保存は行なわず、リセットのみをすることができます。
※SDカード未挿入時の操作方法です。

1

E-2手順 1 ～ 3 にしたがって操作し、エコ運転度画面またはエコスコア画面で 保存 をタッチする。

：メッセージが表示されます。

2

はい をタッチする。

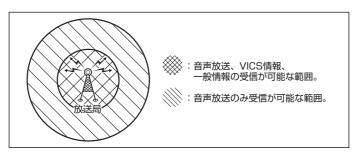
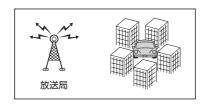
：本機内のデータがリセットされます。

アドバイス

いいえ をタッチすると、リセットを中止することができます。

交通情報(VICS情報)/一般情報の受信について

● 電波が強くなければ、これらの情報は受信できません。
したがって、受信できるエリアも、音声放送に比べ、かなり狭い範囲に限られます。

VICS情報、一般情報は、デジタルデータにされ、FMラジオ放送局の電波の一部を使って送られてきます。デジタルデータは、正確に受信する必要があるため、電波が強い場所でなければ、受信できません。したがって、お手持ちのラジオで、FMラジオ放送局から送られてくる音声放送が聞けたとしても、その放送局から送られてくるVICS情報、一般情報は受信できない場合があります。VICS情報、一般情報が受信できるエリアの目安は、音声放送が受信できる限界の距離の約半分の距離です。

● 放送局からの距離は、受信可能範囲であっても、山、ビルなどの障害物によって電波がさえぎられ、受信できない場合があります。

● すべてのFMラジオ放送局でVICS情報、一般情報を放送しているわけではありません。情報を放送している放送局については、☞「VICS放送局」E–9/「一般情報放送局」E–10をご覧ください。

交通情報(VICS情報)について

交通情報(VICS情報)とは

FM多重放送局の中には、VICSセンターから提供されるVICS情報(レベル1～レベル3)を放送している局*があります。本書および画面表示では、このVICS情報を“交通情報”とも呼んでいます。

＊本書では交通情報を放送しているFM多重放送局を“**VICS**放送局”と呼んでいます。

「VICSの概要」I-28

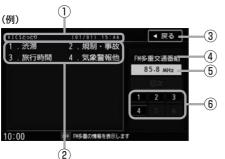
表示について

交通情報の表示には、3種類(レベル1、レベル2、レベル3)があります。

※表示形式は、放送局によって異なる場合があります。

レベル1(文字)表示

※表示内容は更新(変更)される場合があります。

(例)

①**ヘッダー文**
VICS放送局名、ページ、情報提供時刻などを表示します。

②**表示内容**

③ **戻る ボタン**
1つ前の画面に戻ります。

④**受信中の情報**
表示中の情報が交通情報であることを示します。

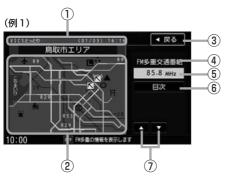
⑤**受信中の周波数**

⑥**表示内容選択ボタン**

アドバイス

各ページは、ヘッダー文(1行)と表示内容(全角：15文字×2行の30文字まで。半角：31文字×2行の62文字まで)で構成されています。

レベル2(簡易図形)表示

(例1)

①**ヘッダー文**
VICS放送局名、ページ、情報提供時刻などを表示します。

②**渋滞情報**
赤色：渋滞　　橙色：混雑
※渋滞方向を矢印で表示します。

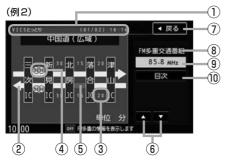
③ **戻る ボタン**
1つ前の画面に戻ります。

④**受信中の情報**
表示中の情報が交通情報であることを示します。

⑤**受信中の周波数**

⑥ **目次 ボタン**
目次画面に戻ります。

⑦ **▲／▼ ボタン(ページ戻し／送り)**
※2ページ以上ページがある場合に表示されます。暗い項目は、選べません。

(例2)

①ヘッダー文
VICS放送局名、ページ、情報提供時刻などを表示します。

② 高速・有料道路がこの先もつづくことを示します。
この先の情報提供がない場合は、灰色です。

③矢印方向の次の地点までの所要時間(5分単位)
この例の場合は、津山ICから落合ICまで、約20分かかることを示しています。

④VICS情報マーク
「マーク一覧表」E-9

⑤渋滞情報
矢印方向の渋滞状況を示します。
赤色:渋滞　橙色:混雑

⑥ ▲ ／ ▼ ボタン(ページ戻し／送り)
※2ページ以上ページがある場合に表示されます。

⑦ 戻る ボタン
1つ前の画面に戻ります。

⑧受信中の情報
表示中の情報が交通情報であることを示します。

⑨受信中の周波数

⑩ 目次 ボタン
目次画面に戻ります。

アドバイス
渋滞情報は、渋滞や混雑がない場合、または情報が不明な場合は表示されません。

レベル3(地図)表示

(例1)

(例2)

① VICSタイムスタンプ ボタン
- 交通情報の提供時刻を表示します。
  ※表示可能なレベル3情報がない時は“−−:−−”を表示します。
  ※一般情報を受信する設定になっている場合は、表示されません。
- ルート案内中にタッチすると、渋滞／規制を確認することができます。
  「渋滞地点を確認する」D-21

②VICS情報マーク
「マーク一覧表」E-9

③渋滞情報
赤色:渋滞　橙色:混雑　緑色:渋滞なし　黄色:規制
※渋滞の方向を矢印で表示します。
◀━━ :交通情報

④マーク詳細情報
地図をスクロールさせてVICS情報マークにカーソル(-¦-)をあわせると、マーク詳細情報が表示されます。

アドバイス
- 縮尺によってはレベル3表示できません。
- レベル3表示の情報提供時刻は、レベル1やレベル2表示の情報提供時刻と一致しない場合があります。
- 情報提供時刻が表示されている時(“−−:−−”表示ではない時)に、レベル3が表示できます。
- 受信状況によっては、3種類(レベル1～レベル3)の情報を全て表示することはできない場合があります。
- プローブ交通情報は、カーウイングス情報センターに送信されたカーウイングス会員の走行データ(プローブ情報)を利用した交通情報です。渋滞情報取得や最速ルート探索などでカーウイングス情報センターから最新の交通情報を取得したときに表示されます。本機の走行データの送信(プローブ情報)を設定することができます。
  「プローブ情報を設定する」G-36

マーク一覧表

交通情報によっては、下記のマークが表示されます。
※下記マークは一例です。

VICS放送局

● 平成23年3月1日現在、開局されている放送局は次のとおりです。
VICS旭川(85.8MHz)、VICS札幌(85.2MHz)、VICS函館(87.0MHz)、VICS北見(86.0MHz)、VICS仙台(82.5MHz)、VICS福島(85.3MHz)、VICS前橋(81.6MHz)、VICSさいたま(85.1MHz)、VICS宇都宮(80.3MHz)、VICS水戸(83.2MHz)、VICS東京(82.5MHz)、VICS千葉(80.7MHz)、VICS横浜(81.9MHz)、VICS長野(84.0MHz)、VICS新潟(82.3MHz)、VICS甲府(85.6MHz)、VICS静岡(88.8MHz)、VICS金沢(82.2MHz)、VICS名古屋(82.5MHz)、VICS岐阜(83.6MHz)、VICS津(81.8MHz)、VICS大 津(84.0MHz)、VICS奈 良(87.4MHz)、VICS京 都(82.8MHz)、VICS大阪(88.1MHz)、VICS和歌山(84.7MHz)、VICS神戸(86.5MHz)、VICS岡山(88.7MHz)、VICS広島(88.3MHz)、VICS山口(85.3MHz)、VICS高松(86.0MHz)、VICS松山(87.7MHz)、VICS徳島(83.4MHz)、VICS福岡(84.8MHz)、VICS大分(88.9MHz)、VICS熊本(85.4MHz)、VICS宮崎(86.2MHz)、VICS高知(87.5MHz)、VICS佐賀(81.6MHz)、VICS長崎(84.5MHz)、VICS鹿児島(85.6MHz)、VICS沖縄(88.1MHz)、VICS福井(83.4MHz)、VICS富山(81.5MHz)、VICS山形(82.1MHz)、VICS秋田(86.7MHz)、VICS青森(86.0MHz)、VICS松江(84.5MHz)、VICS鳥取(85.8MHz)、VICS盛岡(83.1MHz)、VICS釧路(88.5MHz)
※交通情報は、NHK－FM放送局の電波の一部を使用して放送されています。
　上記の周波数は親局のものです。これら親局の中継局でも、交通情報を受信できます。

アドバイス

- VICSのサービスエリア外の地域やトンネルの中など電波の届きにくい場所、電波状況の悪い場合などは、交通情報の受信が困難になったり、情報がそろうのに時間がかかることがあります。
- VICS放送局の情報提供時間は、24時間です。ただし、メンテナンス作業のために午前1時～午前5時までは放送を休止する場合がありますので、この間は、交通情報は受信できません。

一般情報について

一般情報とは

FM多重放送局の中には、各放送局が製作した文字情報(レベル1)を放送している局*があります。
本書および画面表示では、この文字情報を“一般情報”と呼んでいます。
＊本書では一般情報を放送しているFM多重放送局を“一般情報放送局”と呼んでいます。

表示について

(目次画面の例)

①**ヘッダー文**
放送局名、番組名、ページなどを表示します。

②**表示内容**

③ **戻る ボタン**
1つ前の画面に戻ります。

④**受信中の情報**
表示中の情報が一般情報であることを示します。

⑤**受信中の周波数**

⑥**表示内容選択ボタン**

⑦ **▼／▲ ボタン**
画面送り／戻しをします。

アドバイス

各ページは、ヘッダー文(1行)と表示内容(全角:15文字×2行の30文字まで。半角:31文字×2行の62文字まで)で構成されています。ページ数は番組によって異なり、番組によっては自動的にページ送りするものもあります。

一般情報の内容(番組)について

1つの放送局から、同時に複数の番組が放送されています。番組の数や内容は、放送局によって異なります。番組は目次画面で選ぶことができます。(**☞「表示について」上記****)**
番組は大きく次の2つに分けられます。

- **連動情報番組(番組情報チャンネル)**
  FM音声放送と連動した番組です。放送中の曲名、アーティスト名、リクエストの受付電話番号など、音声放送に関連した内容です。音声放送に合わせて、放送局が内容を変えていきます。
- **独立情報番組(天気予報、ニュース&スポーツ、交通情報、エンターテイメントチャンネルなど)**
  FM音声放送とは関連のない、独立した番組です。ページ送りは、放送局が行なう場合もあります。
  ※番組の名称、数、内容等は、放送局によって異なります。また、番組の更新情報を受信すると、自動的に本機内に保存している一般情報が更新されます。

一般情報放送局

一般情報放送局(民放FM放送局)にはJFN系列／JFL系列／独立局などがあります。
一般番組情報を受信する設定にしている場合は、現在地周辺の最新エリアの放送局を受信します。

アドバイス

- 各放送局の放送休止時間帯は一般情報を受信することはできません。
- 電波の状況によっては、FM音声放送は受信できても、一般情報は受信できない場合があります。
- 一般情報は、親局の中継局でも受信できます。

交通情報／一般情報の操作の流れ

本機では、FM多重放送を使って提供される交通情報(VICS)と一般情報(各放送局が独自に製作して放送している文字情報)を表示することができます。

1 メニュー を押す。

2 情報 をタッチする。

3 受信する情報を選択する。

■ 交通情報を表示する場合

① FM多重 ➡ 受信番組設定 ➡ 交通情報番組(VICS)を受信します をタッチする。

■ 一般情報を表示する場合

① FM多重 ➡ 受信番組設定 ➡ 一般情報番組を受信します をタッチする。

4 手順 3 で選んだ情報を放送している放送局を受信する。

アドバイス

よく使う放送局は、プリセット(保存)しておくと便利です。☞「プリセット(保存)する」E-23

5 見たい情報を表示させる。

■ 交通情報を表示する場合

☞「交通情報(文字情報)／一般情報を見る」E-14
☞「交通情報(図形情報)を見る」E-16
☞「緊急情報を見る」E-17
☞「VICS設定をする」E-32
☞「渋滞予測地図を見る」E-36

■ 一般情報を表示する場合

☞「交通情報(文字情報)／一般情報を見る」E-14
☞「緊急情報を見る」E-17

情報の消去について

次の場合は、本機で受信した情報が消去されます。

- 車のキースイッチをOFFにしたり、受信周波数が変わったり、変えたりした場合に受信した情報が消去されることがあります。
- 渋滞情報保存時間を経過した。(交通情報の場合)
- 受信する情報(交通情報／一般情報)を切り替えた場合、切り替える前の情報は消去されます。(たとえば、交通情報を受信していて、一般情報に切り替え、再度、交通情報に切り替えた場合、前回受信していた交通情報は消去されています。ただし、レベル3情報については切り替える直前のデータが保持されるため、一定時間の表示は可能です。)

受信する情報を選ぶ

受信する情報を設定します。

1 メニュー を押す。

2 情報 ➡ FM多重 をタッチする。

：FM多重画面が表示されます。

3 受信番組設定 をタッチする。

：受信番組設定画面が表示されます。

4 受信する情報（ 交通情報番組(VICS)を受信します ／ 一般情報番組を受信します ）をタッチする。

5 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

アドバイス

- 交通情報番組を受信する設定にしているときは、 VICSタイムスタンプ に、交通情報提供時刻を表示します。一般情報番組を受信する設定にしているときは、 VICSタイムスタンプ に一般情報スタンプ（“FM一般”）を表示します。
- 交通情報番組(VICS)を受信します または 一般情報番組を受信します を選択しただけでは、各情報を表示することはできません。☞「交通情報／一般情報の操作の流れ」E-11

交通情報(文字情報)／一般情報を見る

1 E-13手順 1 ～ 4 にしたがって操作し、受信する情報を設定する。

「交通情報／一般情報を選局する」E-19

2 メニュー を押す。

3 情報 ➡ FM多重 をタッチする。

：FM多重画面が表示されます。

4 文字情報 をタッチする。

5 見たい情報の番号をタッチする。

選択画面が続く場合は、▼をタッチして“見たい情報の番号を、タッチする。”を繰り返してください。

目次に戻るとき、タッチします。
※一般情報の場合、目次データが受信できていない場合は“情報の受信中です。”と表示します。目次データが受信できると、目次画面を表示します。

交通情報(文字情報)の目次画面(例)

2ページ以上ある場合は、画面を送って、見たい情報のある画面を表示してください。
※ページ数が表示されない番組もあります。

情報表示中に新しい情報を受信すると、自動的に情報を書きかえます。

6 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

アドバイス

- 一般情報の場合、手順 1 ～ 4 (☞E-14)の操作をした後、目次画面ではなく、連動情報番組(☞E-10)が表示されることがあります。目次データは受信できないが、連動情報番組データは受信できた場合にこうなります。他の番組を見たい場合は、しばらく待って、 目次 をタッチしてみてください。
- 表示内容は更新(変更)される場合があります。

交通情報(図形情報)を見る

1 交通情報番組を受信する設定にする。

☞「受信する情報を選ぶ」E-13
☞「交通情報／一般情報を選局する」E-19

2 メニュー を押す。

3 情報 ➡ FM多重 をタッチする。

：FM多重画面が表示されます。

4 図形情報 をタッチする。

5 見たい情報の番号をタッチする。

選択画面が続く場合は、"見たい情報の番号を、タッチする"を繰り返してください。

図形情報の目次画面

情報表示中に新しい情報を受信すると、自動的に情報を書きかえます。

6 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

アドバイス

FM多重の 図形情報 は、 受信番組設定 ➡ 一般情報番組を受信します を選択している場合は暗くなります。

緊急情報を見る

交通情報を受信中は、交通情報の緊急情報番組を受信します。
また、一般情報を受信中は、一般情報の緊急情報番組を受信します。

1 E–13手順 1 ～ 4 にしたがって操作し、受信する情報を設定する。

「交通情報／一般情報を選局する」E–19

2 メニュー を押す。

3 情報 ➡ FM多重 をタッチする。

：FM多重画面が表示されます。

4 緊急情報 をタッチする。

※情報を受信していないときは、
　ボタンは暗くなります。

**情報表示中に新しい情報を受信すると、
自動的に情報を書きかえます。**

5 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

緊急情報について

受信中の放送局の緊急情報番組を受信すると、音声で受信したことを知らせます。

- 現在地表示時に受信した場合は、自動的に情報を表示します。ただし、再探索中などは割り込み表示しません。
  ※約15秒後には、緊急情報は消え、自動的に現在地表示に戻りますが、緊急情報表示画面で、 戻る をタッチして、現在地表示に戻すこともできます。
- 交通情報(文字情報/図形情報)表示中、または一般情報表示中に受信した場合は、他の情報より優先して、受信した緊急情報を表示します。この場合、緊急情報表示画面で、 戻る をタッチすると、メニューに戻ります。
- 上記以外のときに受信した場合、緊急情報を見るには、E-17にしたがって、FM多重の 緊急情報 をタッチしてください。

アドバイス

- 緊急情報は、見終わった後も消えず、E-17にしたがって、FM多重の 緊急情報 をタッチすると、表示されます。
  ※情報を消去する行為をした場合は、緊急情報も消えます。「情報の消去について」E-12
- 交通情報を受信中は、交通情報の緊急情報番組を受信します。また、一般情報を受信中は、一般情報の緊急情報番組を受信します。
- 緊急情報表示を止める場合は、 現在地 / メニュー を押すか、 戻る をタッチしてください。

交通情報／一般情報を選局する

交通情報を見るには、*VICS* 放送局(E-9)を受信してください。
また、一般情報を見るには、一般情報放送局(E-10)を受信してください。選局には、自動選局、手動選局、エリア選局の３つの方法があります。

アドバイス

受信した放送局をプリセット(保存)しておくと、後で呼び出すことができます。
「プリセット(保存)する」E-23

自動選局

自動選局に設定すると、受信中の電波が弱くなった場合、自動的に電波の強い周波数に切り替わります。

メニュー を押す。

2 情報 ➡ FM多重 をタッチする。

：FM多重画面が表示されます。

3 周波数設定 をタッチする。

：周波数設定画面が表示されます。

4 自動選局 をタッチする。

：表示灯が点灯します。

※すでに表示灯が点灯している場合は、
自動選局 が設定されています。

周波数設定画面

自動選局機能が働いている
ことを示します。

サーチ完了

受信中の放送局名と周波数

サーチ中

選択時表示灯点灯

自動選局に変わった。

5 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

アドバイス

放送局が受信できるまでは、周波数設定画面は“サーチ中”を表示したままとなります。電波状況が悪く、自動選局で放送局が受信できない場合は、手動選局(☞ E-21)またはエリア選局(☞ E-22)を行なってください。

自動選局を止める

周波数設定画面が“自動選局”表示になっているときは、自動選局機能が働いて、受信中の電波が弱くなると、自動的に電波の強い周波数(放送局)に切り替わります。自動選局を止める(周波数が自動的に切り替わるのを止める)場合は、 自動選局 をタッチして表示灯を消灯し、表示を“手動選局”に変えてください。

手動選局

手動で周波数を合わせることができます。

1 メニュー を押す。

2 情報 ➡ FM多重 をタッチする。

：FM多重画面が表示されます。

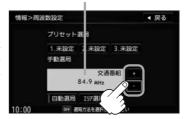
3 周波数設定 をタッチする。

：周波数設定画面が表示されます。

受信中の周波数

4 ＋ ／ − をタッチし、受信したい周波数を表示させる。

※ − をタッチすると、0.1MHzダウン、長めにタッチすると始めは0.1MHzダウンし、その後1MHzずつダウンします。
＋ をタッチすると、0.1MHzアップ、長めにタッチすると始めは0.1MHzアップし、その後1MHzずつアップします。

ここに受信したい周波数を表示させる。

5 戻る をタッチする。

上記手順 **4** で表示させた周波数に変わります。

6 現在地の地図画面に戻るときは、現在地 を押す。

エリア選局

現在地周辺のFM放送局が表示され、選択した放送局を受信します。

アドバイス

電波の特性上、建物や山などが障害物となって受信状態が悪くなり、受信できない場合があります。その場合は手動選局で周波数を合わせてください。「手動選局」E–21

1 メニュー を押す。

2 情報 ➡ FM多重 をタッチする。

：FM多重画面が表示されます。

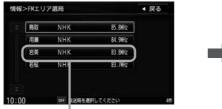
3 周波数設定 をタッチする。

：周波数設定画面が表示されます。

4 エリア選局 をタッチする。

周波数設定画面

5 受信する放送局を選択し、タッチする。

現在地周辺のFM放送局リスト

これを受信する場合

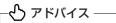
リストで選んだ放送局を受信します。

6 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

プリセット(保存)する

放送局を3コまでプリセット(保存)できます。

1 プリセットしたい放送局を受信する。
(画面は、周波数設定画面のままにしておきます。)

「交通情報/一般情報を選局する」E-19

自動選局にしている場合は、自動選局を止めてください。自動選局のままにしておくと、受信中の電波が弱くなった場合に本機はサーチを始めてしまい、周波数が変わってしまいます。
「(自動選局を止める)」E-20

2 保存する場所(1.未設定 / 2.未設定 / 3.未設定)を選択し、1.5秒以上タッチする。

例 1.未設定 に保存する場合

未設定が85.8MHzにかわった

3 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

アドバイス

上記手順 **2** で、すでに他の放送局が保存されている場所を選ぶと、保存されている放送局を消去して、新しい放送局を保存します。「プリセット(保存)の上書きをする」E-25

プリセット(保存)呼び出しをする

プリセット(保存)した放送局を呼び出すことができます。

1 メニュー を押す。

2 情報 ➡ FM多重 をタッチする。

：FM多重画面が表示されます。

3 周波数設定 をタッチする。

：周波数設定画面が表示されます。

4 呼び出す周波数を選択し、タッチする。

例 2. 83.7MHz を呼び出す場合

85.8MHzが83.7MHzにかわった

※プリセットを呼び出したときは、手動選局表示になります。

5 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

プリセット(保存)の上書きをする

プリセットした放送局に新しい放送局を上書きすることができます。

1 メニュー を押す。

2 情報 ➡ FM多重 をタッチする。

：FM多重画面が表示されます。

3 周波数設定 をタッチする。

：周波数設定画面が表示されます。

4 新しい放送局を呼び出す。

「交通情報／一般情報を選局する」E-19

5 上書きしたい場所を選択し、1.5秒以上タッチする。

例 1. 85.8MHz に上書きする場合

1.5秒以上
タッチする

85.8MHzが83.8MHzにかわった

6 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

GPS情報を見る

現在地の緯度・経度、現在受信中のGPS衛星の数、現在の日付・時刻を表示することができます。

1 メニュー を押す。

2 情報 ➡ GPS情報 をタッチする。

：GPS情報画面が表示されます。

GPS情報画面

※受信中のGPS衛星の数には、測位に使用できないものも含まれています。
測位に使用できるGPS衛星の数が３個以上ない（現在地の測位ができない）場合は、
緯度と経度は表示されません。

3 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

 アドバイス

現在の時刻は、GPS衛星の電波を受信していても、１秒程度の誤差はあります。
電波を受信していないときは、誤差はより大きくなります。

接続確認をする

本機が車側に正しく接続されていない場合、本機の機能が正常に働きません。
接続確認画面で、パーキングブレーキ／車速パルス／バックセンサー／ETC／DSRC／ビーコンの接続を確認してください。

1 メニュー を押す。

2 情報 ➡ 接続確認 をタッチする。

：接続確認画面が表示されます。

3 接続を確認する。

■ パーキングブレーキの場合

正しく接続されていれば、車のパーキングブレーキをかけているときは“ON”、かけていないときは“OFF”を表示します。

■ 車速パルスの場合

正しく接続されていれば、停車中は“OFF”、車を少し動かすと“ON”を表示します。
※車を動かす際、広い場所（駐車場等）で、安全確認をしてから行なってください。

■ バックセンサーの場合

正しく接続されていれば、車のシフトレバーをリバースに入れているときは“ON”、リバース以外に入れているときは“OFF”を表示します。バックビューモニターを接続し、バックビューモニターを選択（表示灯点灯）している時は、バックビューモニター画面に変わります。

■ ETC／DSRCの場合

別売のETCユニットまたはDSRC車載器を接続すると“ON”、接続していないときは“OFF”を表示します。

■ ビーコンの場合

別売のビーコンキットを接続すると“ON”、接続していないときは“OFF”を表示します。

4 現在地の地図画面に戻るときは、現在地 を押す。

ETC情報を見る

本機に別売のETCユニットまたはDSRC車載器を接続している場合に本機でETCの利用履歴や、ETC管理情報を表示することができます。

1 メニュー を押す。

2 情報 ➡ ETC情報 をタッチする。

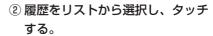
：ETC情報画面が表示されます。

3 履歴・管理情報を表示する。

■ 履歴を見る場合

① ETC履歴 をタッチする。

：今までの利用履歴が最大100件まで日付の新しい順に表示されます。

② 履歴をリストから選択し、タッチする。

：履歴の詳細情報が表示されます。

アドバイス

地図ソフトに収録されていない料金所につきましては、入口／出口料金所の名称は“登録なし”と表示されます。

■ 管理情報を表示する場合

① ETC管理情報 をタッチする。

：ETCユニットまたはDSRC車載器の情報が表示されます。

4 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

アドバイス

- 別売のETCユニットまたはDSRC車載器を接続すると、上記の方法でETC情報を確認することができます。接続可能なETCユニットにつきまして、詳しくは販売店へご相談ください。
- DSRC車載器が接続されている場合、「型式名」は表示されません。

DSRCの情報画面について

DSRCとは

本機はITSスポットに対応しています。別売のDSRC車載器を接続することで、道路本線上や料金所に設置されたITSスポットから提供される情報を用いて、ダイナミックルートガイダンス機能・安全運転支援機能・ETC機能を実現します。

※交通情報(VICS)を受信するには、別売のDSRC車載器を本機に接続する必要があります。

※DSRCは、一般社団法人ITSサービス推進機構(ISPA)の登録商標です。

表示について

(例)情報画面

(例)割込画面

① ▲ ／ ▼ ボタン(ページ戻し／送り)

※2ページ以上情報がない場合は ▲ ／ ▼ は暗くなり選択できません。

② 再生 ／ 停止 ボタン

※音声情報がなく画像情報のみの場合は 再生 ／ 停止 は暗くなり、タッチできません。

DSRC情報を見る

高速道路での渋滞や、事故、合流など刻々と変わる情報をリアルタイムに配信される音声や画像などで確認することができます。

メニュー を押す。

2 情報 ➡ DSRC情報 をタッチする。

：DSRC受信情報画面が表示されます。

3 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

DSRC設定については 「DSRCの設定をする」F-55をご覧ください。

VICS設定をする

1 メニュー を押す。

2 情報 ➡ ビーコン をタッチする。

：ビーコン情報画面が表示されます。

3 VICS設定 をタッチする。

：VICS設定画面が表示されます。

4 設定したい項目をタッチする。

■ VICS表示設定 をタッチした場合

「VICS表示の設定をする」F–50

■ ビーコン車種設定 をタッチした場合

「ビーコン車種設定について」F–52

■ ビーコン割込み設定 をタッチした場合

「ビーコンの割込み表示を設定する」F–53

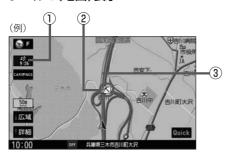
■ 渋滞情報保存時間設定 をタッチした場合

「渋滞情報保存時間を設定する」F–54

ビーコンの地図画面について

ビーコンの交通情報(VICS)を見るには、別売のビーコンキットを本機に接続する必要があります。

レベル3(地図)表示

(例)

① **VICSタイムスタンプ** **ボタン**

- 表示するレベル3の情報提供時刻を表示します。
  ※表示可能なレベル3情報がない時は“－－：－－”を表示します。
  ※一般情報を受信する設定になっているときは、表示されません。
  提供時刻は表示されず“FM一般”と表示されます。
- ルート案内中にタッチすると、渋滞/規制を確認することができます。
  「渋滞地点を確認する」D-21

②VICS情報マーク

「マーク一覧表」E-9

③渋滞情報

赤色：渋滞　　橙色：混雑
緑色：渋滞なし　黄色：規制
※渋滞の方向を矢印で表示します。

情報

ビーコンの情報画面を見る

文字情報／図形情報(簡易図形)／緊急情報／旅行時間情報を見ることができます。

1 メニュー を押す。

2 情報 ➡ ビーコン をタッチする。

：ビーコン情報画面が表示されます。

3 表示させたい情報(文字情報 ／ 図形情報 ／ 緊急情報 ／ 旅行時間)をタッチする。

※情報を受信していないときは、ボタンは暗くなります。

■ 文字情報 をタッチした場合

文字情報表示(例)

■ 図形情報 をタッチした場合

簡易図形表示(例)

■ 緊急情報 をタッチした場合

：受信済みの緊急情報を表示します。

■ 旅行時間 をタッチした場合

：主要地点間の所要時間を表示します。

旅行時間表示(例)

情報表示中に新しい情報を受信すると、自動的に情報を書きかえます。

4 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

緊急情報について

緊急情報を受信すると、音声で受信したことを知らせます。

- 現在地表示時に受信した場合は、割り込み表示をしない設定になっていても、自動的に緊急情報を表示します。ただし、再探索中などは割り込み表示しません。
  ※約15秒後には、緊急情報は消え、自動的に現在地表示に戻ります。
- 文字情報／図形情報／緊急情報／旅行時間を表示中に受信した場合は、他の情報より優先して、受信した緊急情報を表示します。
- 上記以外のときに受信した緊急情報を見る場合、E–34にしたがって、緊急情報 をタッチしてください。

アドバイス

- ***VICS*** 情報を消去する行為をした場合は、緊急情報も消えます。
- 緊急情報表示を止める場合は、 現在地 を押してください。
  ※緊急情報の表示を止めても 緊急情報 をタッチすると再度情報を表示させることができます。

E-36 渋滞予測地図を見る

日時を指定して、その日時の渋滞予測データを地図上で確認することができます。

1 地図を表示させる。

■ 現在地周辺の渋滞予測地図を見る場合

① 現在地 を押す。

：現在地の地図が表示されます。

■ 指定した場所の渋滞予測地図を見る場合

① 地図上のカーソル(-¦-)を表示したい場所に合わせる。

：スクロール先の地図が表示されます。

2 メニュー を押す。

3 情報 ➡ 渋滞予測地図 をタッチする。

：日付指定画面が表示されます。

4 日付を選択し、タッチする。

：時間指定画面が表示されます。

ここをタッチするとカレンダー送りができます。(今月を指定しているときは、前月を指定することはできません。 前月 は暗くなります。)

5 数字をタッチして時間を入力し、 検索 をタッチする。

※時間は24時間制の15分単位で入力します。
　例)午後5時30分は「1730」とタッチする。

入力方法はB-35を参考にしてください。

：渋滞予測地図が表示されます。

6 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

 アドバイス

- 日付指定画面で過去の日付を指定することはできません。
- 過去のVICS渋滞統計データをもとに、日付、時間、曜日などから渋滞を予測して表示するため、実際の渋滞状況とは異なる場合があります。
- 渋滞予測地図画面で地図をスクロールして渋滞状況を確認することができます。
  「地図スクロール(地図を動かす)」B-12